

Ofício nº 0003/2019- car

Belo Horizonte, 10 de junho de 2019

Ilmo Sra.
Coordenadora Patrícia Furtado
Coordenadoria de Atendimento Regional Centro Sul

Ref.: Demandas do Bairro Anchieta que poderão ser atendidas por verba que seria destinada a construção de ciclovia na região

Sra.Coordenadora,

Vimos solicitar de V.Sa. a atenção para as demandas abaixo, cujos atendimentos, acreditamos, poderão ocorrer a partir da disponibilização para tais fins de verba que, como parte das condicionantes para a implantação do Anchieta Garden Shopping, seria destinada à criação de uma ciclovia no bairro Anchieta, cuja conveniência foi refutada pela população local. Considerando que os impactos gerados pelo referido empreendimento têm consequências sobre a região do Anchieta, entendemos que toda e qualquer compensação deverá servir à mesma região. Considerando ainda que há uma série de intervenções necessárias no bairro e nas adjacências que deveriam ser realizadas pela Prefeitura Municipal de Belo Horizonte (PBH) e que têm o atendimento negado sob a justificativa de não haver, no momento, verba pública disponível para tanto, percebemos a oportunidade de uma solução para as questões que seguem abaixo, cujos recursos para a execução poderão advir da verba que seria disponibilizada para a construção da tal ciclovia.

Portanto, por ordem de prioridade, seguem as demandas urgentes que, por ora, o bairro Anchieta e a região apresentam.

1. Semáforo no cruzamento entre ruas Albita e Vitório Marçola.
2. Redutor de velocidade da Rua Odilon Braga, no quarteirão compreendido entre Caratinga e Itapema.
3. Intervenções no cruzamento entre as ruas Montes Claros e Dom Vital, visando impedir o estacionamento irregular de veículos, facilitar a circulação de pedestres, inclusive com a implantação de faixa de pedestres, e facilitar a conversão dos ônibus da linha 4111 da Dom Vital para a Montes Claros.
4. Interferências na Rua Francisco Deslandes nos quarteirões compreendidos entre ruas Itapema e Professor Eugênio Murilo

Rubião/Tinharé visando melhorar o estacionamento e a circulação de veículos e a mobilidade de pedestres. Neste aspecto, inclua-se a implantação de local para o embarque e para o desembarque de pessoas que atenda às demandas geradas pelo comércio e serviços ali presentes. Inclua-se também a sinalização local, de acordo com as necessidades existentes, e o reposicionamento das vagas definidas para motocicletas, que não condizem com a realidade da circulação de pedestres.

5. Destoca de inúmeras árvores que foram suprimidas na região, com retirada de raízes e replantio de novos espécimes que, de acordo com especificação dos especialistas, sejam de espécies compatíveis com a realidade local.
6. Implantação de sinalização que indique a posição da Igreja de São Mateus a partir de, pelos menos, os seguintes pontos: cruzamento da Rua Francisco Deslandes com Rua Caratinga, no sentido de quem sobe; intercessão da Rua Montes Claros com Rua Itapema, no sentido de quem sobe; cruzamento da Rua Itapema com Rua Penafiel, no sentido da mão de circulação da Itapema; intercessão da Rua Caratinga com Rua Penafiel, no sentido da mão de circulação da Caratinga; na esquina das ruas Caratinga e Joaquim Linhares, onde se localiza a referida igreja.
7. Intervenções no trecho em mão dupla da Rua Montes Claros, com atenção especial para os quarteirões compreendidos entre ruas Passatempo e Itapema, a fim de garantir melhor circulação de veículos e segurança para os pedestres.
8. Intervenções no cruzamento entre as ruas Montes Claros e Ipatinga, visando impedir o estacionamento irregular de veículos que dificultam a visibilidade dos motoristas que sobem a Ipatinga, criando riscos de acidentes.
9. Revitalização da pista de cooper da Avenida Bandeirantes, com nova demarcação e instalação de novos obstáculos, separando a pista do estacionamento de veículos, aumentando a segurança dos corredores.
10. Implantação de iluminação com lâmpadas de led pelo menos nos corredores de circulação de ônibus, antecipando o projeto de iluminação pública da PBH para a região.

Desde de já, agradecemos a habitual cordialidade.

Att.

Carlos Alberto Rocha
Presidente